

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika stavebního pozemku

Stanoviště č.1 je situováno na p.p.č. 506/1, část pozemku (1.polovina), kde je umístěno stanoviště je cca v 3,5% spádu, druhá polovina je v cca 10% spádu. Ze severozápadní strany je stanoviště napojeno na komunikaci.

Stanoviště č.2 je situováno na p.p.č. 396/4, pozemek je rovinný, z východní strany je napojen na stávající komunikaci.

Stanoviště č.3 je situováno na p.p.č. 384/38, pozemek je cca v 5% spádu, z jižní strany je napojen na komunikaci.

Stanoviště č.4 je situováno na p.p.č. 384/102 a částečně na 384/20, pozemek je cca v 2,6% spádu, z východní strany je stanoviště napojeno na komunikaci

Stanoviště č.5 je situováno na p.p.č. 384/46, pozemek kde je umístěno stanoviště je cca v 2,5% spádu, ze severní strany je stanoviště napojeno na komunikaci.

Stanoviště č.6 je situováno na p.p.č. 517/1, pozemek je ve 2,5% spádu, ze severní strany je napojen na komunikaci.

Stanoviště č.7 je situováno na p.p.č. 517/1, pozemek je cca v 2,6% spádu, ze severní strany je stanoviště napojeno na komunikaci.

Stanoviště č.8 je situováno na p.p.č. 514/7, ze západní strany je napojen na stávající asf.komunikaci. Pozemek je ve sklonu komunikace a to cca 11%.

- b) geologický, hydrogeologický průzkum nebyl prováděn. Za účelem zpracování DÚS bylo provedeno místní šetření, měření, stavebně-technický průzkum, fotodokumentace
- c) stávající ochranná a bezpečnostní pásma:
V rámci staveniště kontejnerů budou dotčena ochranná a bezpečnostní pásma RWE – plyn, ČEZ – NN – elektro, SČVv - voda.
- d) hodnocení výskytu záplavového území není účelné
- e) stavba nebude mít vliv na okolní stavby. Odtok dešťových vod je řešen 2% spádem stanoviště v obou směrech. Jiné odtokové poměry v území nejsou dotčeny.
- f) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin – nejsou
- g) požadavky na zábor ZPF, LPF – s ohledem na charakter stavebních úprav nejsou
- h) územně technické podmínky jsou splněny. Napojení na stávající technickou a dopravní infrastrukturu zůstane stávající
- i) Podmiňující, vyvolané a související investice nejsou.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

Stanoviště č.1

Jedná se o stávající asf. komunikaci. Prostor, kde se bude nacházet kont.stanoviště je umístěn v „oblouku“ komunikace. Stávající stání kontejnerů je umístěno před protější budovou. Nově bude stání vybudováno již ve zmiňované ploše. Plocha pro stání komunálního odpadu bude vybudována z betonové dlažby, s asf. nájezdovým klínem, ohraničena obrubníky a palisádami.



Plocha bude napojena na stávající komunikaci. Příčný i podélný sklon stanoviště bude 2%, bude tak zajištěn odtok dešťových vod do komunikace a odtud do dešťové kanalizace.

Stanoviště č.2

Jedná se o stávající nezpevněný prostor naproti obytných RD v lokalitě nad zahrádkami. Prostor je v současné době využíván pro stání kontejnerů komunálního odpadu a tak to i zůstane. Pouze bude v prostoru stání vybudována zpevněná plocha z betonové dlažby, ohraničena obrubníky. Plocha bude napojena na stávající komunikaci. Příčný i podélný sklon stanoviště bude 2%, bude tak zajištěn odtok dešťových vod do volného terénu.

Stanoviště č.3

Jedná se o stávající nezpevněný prostor naproti obytných RD v lokalitě s okály. Prostor je v současné době využíván jako zeleň, stávající stání kontejnerů je umístěno v komunikaci, před touto plochou. Nově bude stání vybudováno již ve zmiňované ploše. Plocha pro stání komunálního odpadu bude vybudována z betonové dlažby, ohraničena obrubníky a palisádami. Plocha bude napojena na stávající komunikaci. Příčný i podélný sklon stanoviště bude 2%, bude tak zajištěn odtok dešťových vod do komunikace a odtud do dešťové kanalizace.

Stanoviště č.4

Jedná se o stávající betonový chodník u komunikace v propojení mezi „okály“. Chodník bude cca z 1/3 části využit, pro stanoviště kontejnerů. Kontejnerová stání, nyní stojí na stejném místě, kde bude stanoviště vybudováno. Plocha pro stání komunálního odpadu bude vybudována z betonové dlažby, ohraničena obrubníky a palisádami. Plocha bude napojena na stávající komunikaci. Příčný i podélný sklon stanoviště bude 2%, bude tak zajištěn odtok dešťových vod do komunikace a odtud do dešťové kanalizace.

Stanoviště č.5

Jedná se o stávající asf. komunikaci. Prostor, kde se nachází stávající kont.stanoviště je umístěno v rohu komunikace. Stání bude vybudováno ve stávajícím místě, s tím rozdílem, že plocha bude kopírovat průběh komunikace. Plocha pro stání komunálního odpadu bude vybudována z betonové dlažby, ohraničena obrubníky. Plocha bude napojena na stávající komunikaci. Příčný i podélný sklon stanoviště bude 2%, bude tak zajištěn odtok dešťových vod do komunikace a odtud do dešťové kanalizace.

Stanoviště č.6

Jedná se o stávající tzv. zelený pruh" naproti obytných RD. Prostor je v současné době využíván jako zeleň, na které stojí stávající kont.stání. Nově bude stání vybudováno již ve zmiňované „zelené“ploše, cca 11m od konce dlážděného chodníku, viz.situace. Plocha pro stání komunálního odpadu bude vybudována z betonové dlažby, ohraničena obrubníky. Plocha bude napojena na stávající komunikaci. Příčný i podélný sklon stanoviště bude 2%, bude tak zajištěn odtok dešťových vod do komunikace a odtud do dešťové kanalizace.

Stanoviště č.7

Jedná se o stávající zatravněný prostor podél komunikace tzv. zelený pás. Prostor je v současné době využíván jako zeleň, stávající stání kontejnerů je umístěno v komunikaci, před touto plochou. Nově bude stání vybudováno již ve zmiňované ploše. Plocha pro stání komunálního odpadu bude vybudována z betonové dlažby, ohraničena obrubníky. Plocha bude napojena na stávající komunikaci. Příčný i podélný sklon stanoviště bude 2%, bude tak zajištěn odtok dešťových vod do komunikace a odtud do dešťové kanalizace.

Stanoviště č.8

Jedná se o stávající nezpevněný prostor mezi prostorem RD a stávající komunikací. Prostor je v současné době využíván pouze jako zeleň. V prostoru stání bude vybudována zpevněná plocha z betonové dlažby, ohraničena obrubníky a palisádami. Plocha bude napojena na stávající

komunikaci. Příčný i podélný sklon stanoviště bude 2%, bude tak zajištěn odtok dešťových vod do volného terénu.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Stanoviště budou z bet. dlažby 200x100/60mm, převážně ve tvaru obdélníku.
Barva dlažby, obrubníků a palisád – šedá.

B.2.3 Celkové provozní řešení – neřeší se, zůstává stávající.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

DÚS nepodléhá zpracování dle vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

DÚS respektuje § 15 vyhl. 268/2009 Sb. o obecných technických požadavcích na stavby.

B.2.6 Základní charakteristika objektu

Projektová dokumentace stanoviště sběru komunálního odpadu spočívá ve vybudování zpevněné plochy pro kontejnery na tříděný odpad.

Stanoviště kontejnerů je navrženo naproti místu, kde se kontejnery nyní nachází.

b) konstrukční a materiálové řešení:

stanoviště č.1

V rámci bouracích a přípravných prací, bude v celé ploše stanoviště (cca 31m²) odstraněn stávající ACO kryt.

Plocha pod kontejnery bude provedena z bet. dlažby 200x100mm tl. 60mm. Kvůli převýšení bude plocha ze tří stran ohraničena bet. palisádami 110x110/400mm. Obrubník mezi stáním a nájezdovým ACO klínem bude proveden zapuštěný – v úrovni dlažby. Palisády budou oproti dlažby vyvýšeny min. o 10cm. V místě sjezdu ze stanoviště (mezi komunikací a ACO klínem) bude osazen snížený silniční nájezdový bet.obrubník 150x250mm/1000mm a snížený obloukový obrubník o průměru 0,5m. Nově vzniklé zatravněné plochy budou ohraničeny bet. parkovými obrubníky 80x250/1000. Obrubníky budou v úrovni komunikace. Pro lepší odvod dešťové vody ze stanoviště, bude plocha v příčném i podélném směru ve sklonu 2%. Obrubníky a palisády budou kladeny do bet.lože s opěrkami (C10/12). Terénní úpravy budou provedeny dosypáním zeminy a osetím travním semenem. Pro vložení nájezdového obrubníku bude zapotřebí odříznutí části stávajícího živичného povrchu (200mm) a poté vyspravení dle příslušné skladby. Výškový rozdíl mezi ACO komunikace a nájezdovým obrubníkem bude max. 20mm. Ve styku palisády a zeminy, bude nopolová folie.

Demolovaný materiál bude odvezen na řízenou skládku.

stanoviště č.2

Na stávající ploše se nachází bet. panely. Ty budou před provedením prací odstraněny.

Plocha pod kontejnery bude provedena z bet. dlažby 200x100mm tl. 60mm. Plocha bude ze tří stran ohraničena bet. parkovými obrubníky 80x250/500mm. Obrubníky budou oproti bet.dlažbě vyvýšeny o 100mm. V místě sjezdu ze stanoviště na komunikaci bude osazen snížený nájezdový bet.obrubník 150x150mmx1000mm. Pro lepší odvod dešťové vody ze stanoviště, bude plocha v příčném i podélném směru ve sklonu 2%. Mezi body B,C (viz výkres situace) bude provedeno



osazení sníženého obrubníku do úrovně dlažby. Obrubníky budou kladeny do bet.lože s opěrkami (C10/12). Terénní úpravy budou provedeny dosypáním zeminy a osetím travním semenem. Zbývající plocha po odstraněných bet. panelech bude vysypána štěrkem. Pro vložení nájezdového obrubníku bude zapotřebí odříznutí části stávajícího živičného povrchu (200mm) a poté vyspravení dle příslušné skladby. Výškový rozdíl mezi ACO komunikace a nájezdovým obrubníkem bude max. 20mm. Mezi obrubník a zeminu, bude vložena nopová folie.

Demolovaný materiál bude odvezen na řízenou skládku.

stanoviště č.3

Stávající bet. silniční obrubníky v místě stanoviště budou odstraněny, potřebná zemina odtěžena.

Plocha pod kontejnery bude provedena z bet. dlažby 200x100mm tl. 60mm. Plocha bude ze dvou stran ohraničena parkovými bet. obrubníky 250x500mm tl. 80mm. U zadní strany bude obrubník cca do poloviny, zbylá část zadní strany a boční strana bude provedena z bet.palisád 110x110x400mm. Obrubníky budou oproti bet.dlažbě vyvýšeny o 100mm. Bet.palisády budou min. 100mm nad úrovní bet.dlažby. V místě sjezdu ze stanoviště na komunikaci bude osazen snížený nájezdový bet.obrubník 150x150mmx1000mm. Pro lepší odvod dešťové vody ze stanoviště, bude plocha v příčném i podélném směru ve sklonu 2%. Pro průběžné napojení na stávající silniční obrubníky, budou na nájezdový obrubník navazovat přechodový obrubník 150x250x150 dl. 1000mm, a to na obou stranách stanoviště. Obrubníky budou kladeny do bet.lože s opěrkami (C10/12). Pro dosažení sklonu stanoviště 2% bude zapotřebí cca 400mm od nájezdového obrubníku vytvořit z bet.dlažby „nájezdový klín“. Sklon nájezdu je proměnný dle výšky terénu. Terénní úpravy budou provedeny dosypáním zeminy a osetím travním semenem. Pro vložení nájezdového obrubníku bude zapotřebí odříznutí části stávajícího živičného povrchu (200mm) a poté vyspravení dle příslušné skladby. Výškový rozdíl mezi ACO komunikace a nájezdovým obrubníkem bude max. 20mm. Mezi obrubník a zeminu bude vložena nopová folie.

Demolovaný materiál bude odvezen na řízenou skládku.

stanoviště č.4

V rámci bouracích prací bude vybourána část bet. chodníku cca 18m² včetně silničních a zahradních obrubníků.

Plocha pod kontejnery bude provedena z bet. dlažby 200x100mm tl. 60mm. Plocha bude ze tří stran ohraničena bet. palisádami 110x110/400mm. Zadní palisáda bude oproti dlažbě vyvýšena o 15cm (min.2,5cm nad stávajícím terénem), boční palisáda v napojení na chodník, bude v úrovni stávajícího chodníku. Zbylá strana bude provedena z palisád, vyvýšených nájezdových obrubníků (výška dle stávajících sil. obrubníků) a obloukových obrubníků. Palisády budou osazeny 2,5cm nad úrovní stávajícího terénu. Vzniklý „trojúhelníkový“ prostor mezi stanovištěm a komunikací bude dosypán zeminou a oset travním semenem. V místě sjezdu ze stanoviště na komunikaci bude osazen snížený silniční nájezdový bet.obrubník 150x250mm/1000mm. Pro lepší odvod dešťové vody ze stanoviště, bude plocha v příčném i podélném směru ve sklonu 2%. Obrubníky a palisády budou kladeny do bet.lože s opěrkami (C10/12). Terénní úpravy budou provedeny dosypáním zeminy a osetím travním semenem. Pro vložení nájezdového obrubníku bude zapotřebí odříznutí části stávajícího živičného povrchu (200mm) a poté vyspravení dle příslušné skladby. Výškový rozdíl mezi ACO komunikace a nájezdovým obrubníkem bude max. 20mm. Mezi zadní obrubník (palisádu) a zeminu, bude vložena nopová folie.

Demolovaný materiál bude odvezen na řízenou skládku.

stanoviště č.5

V rámci bouracích a přípravných pracích, bude vybourána část silničního a stávajícího nájezdového obrubníku a dále část asf.krytu pro doplnění dlažby u vjezdu a vytvoření „zelené plochy“ na severní straně stanoviště. Viz. situace.



Plocha pod kontejnery bude provedena z bet. dlažby 200x100mm tl. 60mm. Plocha bude ohraničena parkovými bet.obrubníky 80x250/1000. V zadní části bude obrubník oproti dlažbě vyvýšen o 10cm. Boční obrubníky budou 2,5cm nad úroveň stávajícího terénu. V místě sjezdu ze stanoviště na komunikaci bude osazen snížený silniční nájezdový bet.obrubník 150x250mm/1000mm a snížený obloukový obrubník o průměru 0,5m. Pro lepší odvod dešťové vody ze stanoviště, bude plocha v příčném i podélném směru ve sklonu 2%. Mezi zadními obrubníky bude ponechána 1cm mezera pro odvod dešťových vod. Obrubníky budou kladeny do bet.lože s opěrkami (C10/12).

Terénní úpravy budou v severní části provedeny dosypáním zeminy a osetím travním semenem. V jižní části stanoviště u vjezdu, bude provedeno doplnění bet.dlažby a osazení sníženého nájezdového obrubníku. Pro vložení nájezdového obrubníku bude zapotřebí odříznutí části stávajícího živичného povrchu (200mm) a poté vyspravení dle příslušné skladby. Výškový rozdíl mezi ACO komunikace a nájezdovým obrubníkem bude max. 20mm.

Demolovaný materiál bude odvezen na řízenou skládku.

stanoviště č.6

Plocha pod kontejnery bude provedena z bet. dlažby 200x100mm tl. 60mm. Plocha bude ze tří stran ohraničena parkovými bet. obrubníky 250x500mm tl. 80mm. Zadní obrubník bude oproti bet.dlažbě vyvýšen o 100mm. Boční obrubníky budou 2,5cm nad stávajícím terémem. V místě sjezdu ze stanoviště na komunikaci bude osazen snížený silniční nájezdový bet.obrubník 150x250mm/1000mm a snížený obloukový obrubník o průměru 0,5m. Pro lepší odvod dešťové vody ze stanoviště, bude plocha v příčném i podélném směru ve sklonu 2%. Obrubníky budou kladeny do bet.lože s opěrkami (C10/12). Terénní úpravy budou provedeny dosypáním zeminy a osetím travním semenem. Pro vložení nájezdového obrubníku bude zapotřebí odříznutí části stávajícího živичného povrchu (200mm) a poté vyspravení dle příslušné skladby. Výškový rozdíl mezi ACO komunikace a nájezdovým obrubníkem bude max. 20mm.

Demolovaný materiál bude odvezen na řízenou skládku.

stanoviště č.7

Plocha pod kontejnery bude provedena z bet. dlažby 200x100mm tl. 60mm. Plocha bude ze tří stran ohraničena parkovými bet. obrubníky 250x500mm tl. 80mm. Zadní obrubník bude oproti dlažbě vyvýšen o 12,5cm, boční obrubníky budou 2,5cm nad úroveň stávajícího terénu. V místě sjezdu ze stanoviště na komunikaci bude osazen snížený silniční nájezdový bet.obrubník 150x250mm/1000mm a snížený obloukový obrubník o průměru 0,5m. Pro lepší odvod dešťové vody ze stanoviště, bude plocha v příčném i podélném směru ve sklonu 2%. Obrubníky budou kladeny do bet.lože s opěrkami (C10/12). Terénní úpravy budou provedeny dosypáním zeminy a osetím travním semenem. Pro vložení nájezdového obrubníku bude zapotřebí odříznutí části stávajícího živичného povrchu (200mm) a poté vyspravení dle příslušné skladby. Výškový rozdíl mezi ACO komunikace a nájezdovým obrubníkem bude max. 20mm. Mezi zadní obrubník a zeminu, bude vložena nopová folie.

Demolovaný materiál bude odvezen na řízenou skládku.

stanoviště č.8

V rámci bouracích prací bude odstraněno cca 2,2m keřů. Po dokončení stanoviště, budou v rámci stavby za stanovištěm (mezi RD a stanovištěm) vysázeny nové keře.

Plocha pod kontejnery bude provedena z bet. dlažby 200x100mm tl. 60mm. Plocha bude z jedné strany ohraničena parkovými bet. obrubníky 250x500mm tl. 80mm. U zbylé tři strany budou ohraničeny betonovými palisádami 110x110/600mm. Vzhledem k tomu, že stávající sklon terénu je cca 11% budou použity palisády různých výšek.... Obrubníky budou oproti bet. dlažbě vyvýšeny o 100mm. Bet.palisády budou min. 100mm nad úroveň bet.dlažby. V místě sjezdu ze stanoviště na komunikaci bude osazen snížený silniční nájezdový bet.obrubník 150x150mmx1000mm. Pro lepší odvod dešťové vody ze stanoviště, bude plocha v příčném i podélném směru ve sklonu 2%. Obrubníky i palisády budou kladeny do bet.lože s opěrkami (C10/12). Pro dosažení sklonu stanoviště 2% bude zapotřebí cca 400mm od nájezdového obrubníku vytvořit z bet.dlažby „nájezdový klín“. Sklon nájezdu je proměnný dle výšky terénu. Terénní úpravy budou provedeny



dosypáním zeminy a osetím travním semenem. Pro vložení nájezdového obrubníku bude zapotřebí odříznutí části stávajícího živičného povrchu (200mm) a poté vyspravení dle příslušné skladby. Výškový rozdíl mezi ACO komunikace a nájezdovým obrubníkem bude max. 20mm. Mezi obrubník (palisádu) a zeminu, bude vložena nopová folie.

Demolovaný materiál bude odvezen na řízenou skládku.

Po dobu výstavby bude provedeno označení staveniště dopravními značkami.

A 15 – práce na silnici

B20a – omezení rychlosti na 30km/h

Eventuelně další dopravní značení dle požadavků Dopr. Policie ČR

Před každým stanovištěm bude provedeno vodorovné dopravní značení V12d (zákaz stání) – barva žlutá.

Navrhování konstrukcí je řešeno v souladu s technickými podmínkami – doplněk TP170 – navrhování vozovek pozemních komunikací.

Ochranná pásma sítí jsou pokud je to možné respektována. Vzhledem k tomu, že se jedná o stavbu s rozebíratelným povrchem a mělkým založením, nedojde k narušení žádné sítě. Max. hloubka zemních prací je 350mm. S přeložkami sítí není uvažováno. Pokud je vedení sítě pod stanovištěm, je nutné provést kopanou sondu, zjistit uložení sítě a v případě nutnosti provést prohloubení výkopu v délce trasy pod stanovištěm a kabel uložit hlouběji a nebo kabel uložit do chráničky.

Charakteristická skladba stanoviště:

Skladba stanoviště s bet.dlažbou:

betonová dlažba 200x100	tl. 60mm
pískové lože fr. 0-4	tl. 40mm
štěrkoř fr. 0-32mm	tl. 250mm
stávající zemina	

skladba vyspravení ACO krytu po vložení nájezdového obrubníku:

ACO 11	tl. 50mm
R-mat (recykl.materiál)	tl. 50mm
ŠD - štěrkoř	tl. 150mm
stávající skladba	

c) Mechanická odolnost a stabilita:

Mechanická odolnost je garantována výrobcí a osvědčena vydaným certifikátem a prohlášením o shodě dle zákona č. 22/1997 Sb.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení – není řešeno

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Jde o zpevněnou plochu z bet.dlažby a bet.obrubníků – PBR není předmětem.



B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

a) **kriteria tepelně technické hodnocení** – není předmětem

b) **energetická náročnost stavby** – není předmětem

c) **posouzení využití alternativních zdrojů energie** - alternativní zdroje energie nejsou uvažovány, není předmětem

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Jde o stanoviště pro komunální odpad.

B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) **ochrana před pronikáním radonu z podloží** – bezpředmětné

b) **ochrana před bludnými proudy** – bezpředmětné

c) **ochrana před technickou seizmicitou** – bezpředmětné

d) **ochrana před hlukem** – bezpředmětné

e) **protipovodňová opatření** – bezpředmětné

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

Dešťová voda ze stanoviště (předpoklad minimálních dešťových vod) bude svedena 2% spádem do komunikace.

B.4 Dopravní řešení

Stanoviště kontejnerů a jejich lokalizace ovlivňuje dopravní situaci vzhledem k tomu, že jsou obsluhována vozem pro vsyp odpadu, který u stanovišť na dobu nezbytně nutnou zastaví. Stanoviště jsou značena vodorovným dopravním značením.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Po dokončení plochy stanoviště bude provedena úprava okolního terénu. Veřejná zeleň (stromy) nebude stavbou stanovišť dotčena.

B.6 Popis vlivů na životní prostředí a jeho ochrana

vliv stavby na ŽP: - stavba nebude mít negativní dopad na životní prostředí. Materiály navržené pro stavbu jsou hygienicky nezávadné a nejsou zdraví škodlivé. Neupotřebitelné materiály a obaly budou likvidovány na řízené skládce a neohroží životní prostředí.

- S odpadem vzniklým stavební činností je nutno nakládat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech s ním souvisejícími právními předpisy.
- Odpad vznikající při stavebních úpravách se nesmí ukládat do odpadních nádob na komunální odpad, ani vedle nich na veřejné prostranství.
- Vzniklý odpad je nutno ze staveniště pravidelně odvážet a do doby jeho odvozu jej shromažďovat ve vhodných nádobách (kontejnery, žoky či jakékoliv jiné nádoby).
- Staveniště a okolí objektu je nutno každodenně před odchodem ze stavby uklízet tak, aby nedocházelo ke znečišťování veřejného prostranství.
- Po celkovém dokončení stavebních prací bude okolí objektu dočista uklizeno od veškerého stavebního odpadu.
- Dodavatel musí zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a

uložit do nepropustné nádoby (kontejneru). U malých nepropustných ploch možno provést dekontaminaci vapexem. U stacionárních strojů bude osazena olejová vana pro záchyt unikajících olejů.

Při kolaudačním řízení předloží dodavatel stavby doklady o způsobu likvidace odpadů.

B.7. Ochrana obyvatelstva

Během realizace stavby a bude staveniště řádně uzavřeno a zabráněno tak vstupu nepovolaných osob na vlastní probíhající stavbu v objektu školy. Stavební úpravy stávajícího objektu nebudou mít negativní vliv na zdraví osob ani životní prostředí. V objektu nebudou instalována žádná zařízení ohrožující zdraví osob ani bezpečnost provozu.

B.8 Zásady organizace výstavby

Obsah

0 Úvod

- 0.1 Obecně
- 0.2 Podklady

1 Základní informace

- 1.2.3 Zhotovitel
- 1.3 Staveniště
 - 1.3.1 Příprava území
 - 1.3.2 Charakteristika staveniště

2 Zařízení staveniště

- 2.1 Užitkové plochy
 - 2.1.1 Vnitrostaveništní plochy
 - 2.1.2 Mimosstaveništní plochy
- 2.2 Úložiště
 - 2.2.1 Úložiště výkopového materiálu
- 2.3 Dopravní zajištění stavby
 - 2.3.1 Příjezd ke staveništi
 - 2.3.2 Dopravní trasy
- 2.4 Řešení zařízení staveniště
 - 2.4.1 Provozní zařízení staveniště
 - 2.4.1.1 Kanceláře
 - 2.4.1.2 Oplocení
 - 2.4.1.3 Vnitrostaveništní komunikace
 - 2.4.1.4 Sklady
 - 2.4.1.5 Zajištění telefonu
 - 2.4.1.6 Zajištění elektrické energie
 - 2.4.1.7 Zajištění vody
 - 2.4.1.8 Zpevněné plochy skládek
 - 2.4.1.9 Zajištění odvodnění staveniště
 - 2.4.2 Sociální zařízení staveniště
 - 2.4.2.1 Šatny
 - 2.4.2.2 Hygienická zařízení
 - 2.4.2.3 Stravování
 - 2.4.3 Výrobní zařízení staveniště
 - 2.4.3.1 Staveništní výroby
 - 2.4.3.2 Zvedací prostředky



2.4.3.3 Jiné stroje a zařízení

3 Podmínky a nároky na provádění stavby

- 3.1 Vliv stavby na životní prostředí
- 3.2 Zvláštní opatření a podmínky
- 3.3 Dopravní opatření během stavby

4 Lhůty a termíny

- 4.1 Předpokládané rozhodující termíny přípravy stavby
- 4.2 Předpokládané rozhodující termíny realizace stavby
- 4.3 Předpokládané termíny uvádění stavby do trvalého provozu
- 4.4 Likvidace zařízení staveniště

5 Výkresy

6 Plán kontrolních prohlídek stavby

Úvod

0.1 Obecně

Projekt zásady organizace výstavby (dále jen ZOV) je vyhotoven v návrhu projektanta v rozsahu a podrobnostech potřebných pro vydání stavebního povolení.

0.2 Podklady

ZOV byl zpracován podle těchto podkladů:

- Šetření na místě stavby.
- Závěry z pracovních porad, uskutečněných v rámci vyhotovení projektové dokumentace

1.2.3 Zhotovitel stavby

Zhotovitel stavby bude určen investorem. Realizace bude provedena odbornou firmou.

1.3 Staveniště

1.3.1 Příprava území

Před zahájením prací bude provedena příprava území.

2. Zařízení staveniště

2.1 Užitkové plochy

2.1.1 Vnitrostaveništní plochy

Jako dočasná skladovací plocha bude sloužit prostor na asf. komunikaci u příslušného stanoviště. Pro vedení stavby není navrhováno staveništní zařízení – unimobuňka.

2.1.2 Mimostaveništní plochy

Dodávky materiálů budou zajišťovány systémem „Just in time“

2.2 Úložiště

2.2.1 Úložiště demoličního a výkopového materiálu

Veškerý neupotřebitelný materiál a demolovaný materiál vzniklý při realizaci bude odvezen na řízenou skládku a doklad o skládkování předloží zhotovitel objednateli pro potřebu kolaudace stavby.



2.3 Dopravní zajištění stavby

2.3.1 Příjezd ke staveništi

Příjezd ke staveništi bude po stávající příjezdové místní komunikaci.

2.4 Řešení zařízení staveniště

2.4.1 Provozní zařízení staveniště

2.4.1.1 Kanceláře

Kancelář pro vedení stavby nebude zajišťována

2.4.1.2 Oplocení

Nebude realizováno, staveniště bude pouze ohraničeno červeno-bílou páskou.

2.4.1.3 Vnitrostaveništní komunikace

Není řešena.

2.4.1.4 Sklady

Dočasné sklady budou umístěny v blízkosti stanoviště, výhradně na pozemku obce Patokryje.

2.4.1.5 Zajištění telefonu

Vedení stavby bude užívat mobilní telefony. Napojení na pevnou telefonní síť není navrhováno.

2.4.1.6 Zajištění elektrické energie

Elektrická energie bude zajištěna pomocí mobilní dieselcentrály.

2.4.1.7 Zajištění vody

Voda pro potřeby stavebních prací bude dovážena na stavbu v barelech.

2.4.1.8 Zpevněné plochy skládek

Nebudou zajišťovány

2.4.1.9 Zajištění odvodnění staveniště - stávající

2.4.2 Sociální zařízení staveniště -

2.4.2.1 Šatny - Šatnování pracovníků zajistí zhotovitel ve svých objektech a na staveništi budou pracovníci dováženi v režii zhotovitele

2.4.2.2 Hygienická zařízení

Po dobu výstavby nebude řešeno hygienické zařízení. Dodavatel dle svého uvážení může na staveništi umístit pro pracovníky mobilní WC kabinu.

2.4.2.3 Stravování

Stravování pracovníků stavby řeší zhotovitel ve své organizaci. Denní místnost pro zaměstnance nebude zřizována.

2.4.3 Výrobní zařízení staveniště

2.4.3.1 Staveništní výroby - Nebudou využívány.

2.4.3.2 Jiné stroje a zařízení - Stavební práce budou prováděny příslušnými stavebními mechanizačními prostředky zhotovitele, a to proškolenými pracovníky.

3. Podmínky a nároky na provádění stavby

3.1 Vliv stavby na životní prostředí

Očekávané negativní dopady stavby v průběhu jejího provádění na okolí:

1. Zvýšení hlučnosti vyvolané provozem stavebních mechanismů.

Eliminace:

Po dobu provádění stavby nesmí být okolní zástavba ovlivňována nadměrným hlukem, vibracemi a otřesy nad mez, stanovenou v oddílu IV Hygienického předpisu 37/77. Stavební činnosti produkující hluk, vibrace a otřesy budou prováděny, pokud nebude stavebním povolením stanoveno jinak, mimo pracovní dobu administrativní části objektu.

2. Zvýšení prašnosti v dotčené lokalitě.

Eliminace:

Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění užívaných veřejných komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit. Dále bude zajištěna řádná údržba vnitřních komunikací při dopravě materiálů a likvidaci nevyužitých – bouraných a demontovaných materiálů.

3. Zvýšení exhalací vlivem provozu stavebních mechanismů v dotčené lokalitě.

Eliminace:

Dodavatel stavby je odpovědný za náležitý technický stav stavebních mechanismů, používaných v rámci stavby.

4. Kontaminace půdy ropnými látkami vlivem jejich úniku ze stavebních mechanismů.

Eliminace:

Dodavatel odpovídá za řádný technický stav na stavbě užívaných stavebních mechanismů. Případný únik ropných látek musí být neprodleně a náležitě likvidován.

5. Vizuální rušení okolí stavbou.

Eliminace:

Dodavatel odpovídá za udržování pořádku na staveništi. Stavba bude užívat pouze plochy určené pro výstavbu.

6. **Obecně:**

Stavba bude provedena v souladu s ustanovením zák. č. 17/1992 Sb., zák. č. 388/1991 Sb., nařízení vlády ČR č. 171/1992 Sb., zák. č. 238/1991 Sb., zák. č. 62/1992 Sb., zák. č. 309/1991 Sb., zák. č. 86/1992 Sb., zák. č. 408/1990 Sb. a ve znění pozdějších předpisů a nařízení, jakož předpisů souvisejících.

3.2 Zvláštní opatření a podmínky

- a) Zákoník práce č. 262/2006 Sb, ve znění pozdějších předpisů, zákon bezpečnosti práce 309/2006 Sb, NV č. 591/2006 Sb, o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, NV č. 101/2005 Sb, o bližších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, NV 362/2005 Sb, o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, 378/2001 Sb. nařízení vlády, kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí, stavební zákon č. 183/2006 Sb. a vyhl. č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb (v těchto předpisech je řešena odpovědnost stavbyvedoucího a dalších osob a dále je zde řešeno vedení stavebního deníku).
- b) 17/1992Sb., zákon o životním prostředí, 61/2003 Sb. (aktuální znění, účinné od 1.10.2007); nař. vl., o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod , 185/2001 Sb. (aktuální znění, účinné od 23.1.2009); zákon, o odpadech, 86/2002 Sb. (aktuální znění,

účinné od 1.2.2009); zákon, zákon o ochraně ovzduší, zákon č. 356/2003 Sb., o chemických látkách.

- c) Zákoník práce č. 262/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, 361/2007 Sb.; nař. vl., stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů, 394/2006 Sb. vyhláška, kterou se stanoví práce s ojedinelou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinelé a krátkodobé expozice těchto prací, 1/2008 Sb. nařízení vlády o ochraně zdraví před neionizujícím zářením, 455/1990 Sb. oznámení ministerstva výstavby a stavebnictví České republiky o vydání výnosu o poskytování mycích, čistících a dezinfekčních prostředků, 6/2003 Sb. vyhláška, kterou se stanoví hygienické limity chemických, fyzikálních a biologických ukazatelů pro vnitřní prostředí obytných místností některých staveb.
- d) Požární ochrana - zákon o požární ochraně č. 133/1985 Sb., ve znění pozdějších předpisů, vyhláška MV č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, 23/2008 Sb.; MV: vyhl., o technických podmínkách požární ochrany staveb, 87/2000 Sb.; MV: vyhl., stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách.

3.3 Dopravní opatření během stavby

Žádná zvláštní dopravní opatření během stavby nejsou navrhována. Doprava materiálu bude zajišťována po stávající místní komunikaci.

4. Lhůty a termíny

4.1 Předpokládané rozhodující termíny přípravy stavby

Dokončení DÚS	10/2016
Zahájení stavebního řízení	10/2016

4.2 Předpokládané rozhodující termíny realizace stavby

Předpokládané zahájení výstavby:	dle možností provozovatele a investora
Předpokládaná celková lhůta výstavby	10 dní

4.3 Předpokládané termíny uvádění stavby do trvalého provozu

Předpokládaný trvalý provoz stavby	rok 2017
------------------------------------	----------

4.4 Likvidace zařízení staveniště

Zařízení staveniště bude zlikvidováno a dotčené plochy budou uvolněny a uvedeny do výchozího stavu do 2 týdnů po dokončení stavby.

5. Výkresy - Není zpracován samostatný výkres ZOV.

6. Plán kontrolních prohlídek stavby –

Projektant navrhuje provést prohlídky během jednotlivých pracovních postupů:

- Provedení odtěžení zeminy
- Provedení výkopů pro bet. obrubníky a palisády
- Osazení obrubníků a palisád
- Provedení podkladních vrstev ve spádu a hutnění
- Pokládka bet.dlažby a ACO krytu nájezdového klínu
- Pískování a hutnění dlažby
- Rozproštění ornice, urovnání ploch, osetí travním semenem

